



Deklaratë për shtyp

ADRIPASS

Integrimi i Lidhjeve Multimodale në Rajonin Adriatiko - Jonian

ADRIPASS është vlerësuar si një nga projektet më të mira, të financuar nga programi ADRION, në fushën e transportit dhe inovacionit

20 Shkurt 2019

Raportimi i dytë i implementimit të strategjive makro - rajonale të BE u miratua në 29 Janar 2019 nga Parlamenti Europian, nga Komisioni Europian i Ekonomisë dhe çështjeve sociale si dhe nga Komisioni i Rajoneve. Qëllimi i raportit është të mundësojë një analizë të detajuar të strategjive makro - rajonale të BE: Strategjisë së BE për Rajonin Adriatiko - Jonian (EUSAIR), Strategjisë së BE për Rajonin Baltik (EUSBSR), Strategjisë së BE për Rajonin e Danubit (EUSDR) dhe Strategjisë së BE për Rajonin Alpin (EUSALP).

Dokumenti përmend progresin e bërë në fushën e politikbërjes dhe planifikimit, në qeverisje, monitorim dhe vlerësim, kapacitetet administrative si dhe në komunikimin e brendshëm dhe të jashtëm. Raporti nenvijëzon rekomandimet në fushën e qeverisjes, financimeve, politikave të programimit dhe komunikimit për të përmirësuar dhe bërë sa më efektiv implementimin e strategjive makro - rajonale të BE.

Dokumenti shoqërohet me një tjetër raport i cili përmend tri projekte në fushën e transportit dhe inovacionit, si shembujt më të mirë që tregojnë se si bashkëpunimi transnacional mund të trajtojë problemet relevante dhe të përballet me çështje kritike brenda rajonit Adriatiko - Jonian.

Projektet e përmendura janë: ADRIPASS, NEORION dhe ARIEL.
ADRIPASS është i vetmi projekt i përmendur në fushën e transportit.



Fakti që ADRIPASS është vlerësuar si i denjë për t'u përmendur dhe shembulli më i mirë në zonën ADRION në fushën e transportit vjen si rrjedhojë e qëllimit të tij për të promovuar një zonë detare më efikase, për të përmirësuar lidhjet mes shteteve në rajonin ADRION si dhe për të përmirësuar rritjen ekonomike dhe zhvillimin e sektorit të transportit.

Projekti ADRIPASS trajton problemin e mungesës së zonës detare efikase lidhjet në rajonin ADRION duke (1) duke analizuar bllokimet fizike dhe jo-fizike në seksionet korridore të Rrjetit Trans-Evropian të Transportit (TEN-T) të rajonit të ADRION-it, me një fokus të veçantë në ato që u shtrinë kohët e fundit tek Ballkanasit Perëndimor, ku Pikat e Kalimit Kufitar (PKK) janë të vendosura dhe (2) duke testuar Informata specifike dhe Zgjidhjet e Teknologjisë së Komunikimit për riorganizimin e transportit të mallrave në portet ADRION, vendosjen e standardeve të cilat mund të përsëriten në ndërfaqet elektronike të shkëmbimit të të dhënave në PKK.

Rajoni i ADRION-it do të përfitojë nga rezultatet e mësipërme planin për lehtësimin e transportit në rajonin Adriatiko -Jonian dhe ngritjen e një rrjeti të mirëfilltë informacioni i cili do të përmirësojë transportin multimodal.

Arritja e një marrëveshje transnacionale të qëndrueshme për përmirësimin e rrjetit të bashkëpunimit do të jetë një hap i rëndësishëm për zhvillimin e rajonit.

Falë projektit ADRIPASS dhe rezultateve të tij i gjithë procesi i planifikimit të transportit rajonal do të mbështetet dhe plotësohet duke lejuar harmonizimin e politikave të transportit të BE në zonën përkatëse.

Për më shumë informacione rreth projektit ADRIPASS klikoni në linkun e mëposhtëm:

<https://adripass.adrioninterreg.eu/>